



Motor

Motor	4 tiempos, 2 cilindros, árbol de levas doble en cabeza (DOHC), refrigerado con líquido
Transmisión	6 velocidades con localizador neutro positivo
Cilindrada	649 cc
Diámetro por carrera	83,0 x 60,0 mm
Relación de compresión	10,8:1
Sistema de combustible	DFI® con 2 cuerpos de aceleración de 38 mm, con válvulas auxiliares de aceleración
Encendido	Encendido electrónico sin contacto controlado por transistor (TCBI) con avance digital

Suspensión

Ángulo de dirección/ Avance	31°/12 cm
Suspensión delantera/ recorrido del neumático	Horquilla telescópica de 41 mm/13 cm
Suspensión trasera/ recorrido del neumático	Amortiguador trasero casi horizontal con reborde con acoplamiento y precarga ajustable/8 cm
Neumático delantero:	120/70x18
Neumático trasero:	160/60x17
Distancia al suelo	13 cm
Distancia entre ejes	157,4 cm

Frenos

Frenos delanteros	Disco individual de 300 mm con mordaza de dos pistones y ABS
Frenos traseros	Disco individual de 250 mm con mordaza de un pistón y ABS

Totales

Largo total	231 cm
Par motor máximo	6,4 kg/m @ 6600 rpm
Ancho total	88 cm
Altura total	110 cm
Altura del asiento	70,6 cm
Peso en orden de marcha	226 kg**
Depósito de combustible	14 l

General

Tipo de chasis	Bastidor en forma de diamante de acero de alta resistencia a la tensión
Transmisión final	Cadena sellada
Colores disponibles	Gris Metallic Matte Carbon

Garantía

Garantía	Garantía limitada de 12 meses
----------	-------------------------------